

สรุปผลการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (การสัมมนา ครั้งที่ 1)

กรมทางหลวง ร่วมกับกลุ่มบริษัทที่ปรึกษาประกอบด้วย บริษัท โซติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท ยูไนเต็ท แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท ดาวฤกษ์ คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด ได้ร่วมกันจัดการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (การสัมมนา ครั้งที่ 1) โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางเลี่ยงเมืองหาดใหญ่ เพื่อนำเสนอภาพรวมงานออกแบบรายละเอียดทางด้านวิศวกรรม ด้านการจราจรด้านการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และแผนการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน ตลอดจนเปิดโอกาสในการร่วมกันพิจารณาและให้ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อการศึกษาโครงการ

ทั้งนี้ การจัดประชุม ภายใต้มาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของเชื้อ เชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) อย่างเคร่งครัด โดยมีการเตรียมอุปกรณ์เพื่อป้องกันการแพร่ระบาด ได้แก่ หน้ากากอนามัย เจลล้างมือ เครื่องตรวจวัดอุณหภูมิ และการลงทะเบียนเข้าร่วมกิจกรรม เพื่อดำเนินการคัดกรอง และป้องกันการแพร่ระบาดให้กับผู้เข้าร่วมกิจกรรมของโครงการฯ ทั้งนี้ เพื่อลดจำนวนผู้เข้าร่วมการประชุมต่อครั้ง โครงการฯ ได้แบ่งการจัดประชุมฯ ออกเป็น 3 กลุ่ม พร้อมทั้ง จัดเตรียมช่องทาง การประชุมออนไลน์ ผ่านโปรแกรม Zoom Cloud Meeting โดยมีรายละเอียดการประชุมดังนี้

กลุ่มที่	พื้นที่เป้าหมาย	วันเวลา-สถานที่	จำนวนผู้เข้าร่วมประชุม (คน)	
			สถานที่จัดประชุม	Zoom Meeting
1	อำเภอหาดใหญ่	วันอังคารที่ 26 ตุลาคม พ.ศ. 2564 เวลา 08.30 - 11.30 น. ณ อาคารอเนกประสงค์ สนามกีฬาเนินขุมทอง เทศบาลเมืองควนลัง อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา	61	70
2	อำเภอบางกล่ำ	วันอังคารที่ 26 ตุลาคม พ.ศ. 2564 เวลา 13.30 - 16.30 ณ อาคารวิทยุทอง หมู่ที่ 4 ตำบลท่าช้าง อำเภอบางกล่ำ จังหวัดสงขลา	66	15
3	อำเภอควนเนียง	วันพุธที่ 27 ตุลาคม พ.ศ. 2564 เวลา 08.30 - 11.30 น. ณ วัดคลองช้าง หมู่ 9 ตำบลบางเหรียง อำเภอควนเนียง จังหวัดสงขลา	51	25
รวมจำนวนผู้เข้าร่วมประชุม			178	110

ทั้งนี้ ในการดำเนินการดังกล่าว สามารถสรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับ ดังนี้

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (การสัมมนา ครั้งที่ 1)

สรุปประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง/การนำไปใช้ในโครงการ
❖ ด้านวิศวกรรมและการจราจร	
โครงการที่นำเสนอในวันนี้เป็นโครงการที่ดี ช่วยอำนวยความสะดวกให้กับประชาชนในพื้นที่	โครงการรับทราบข้อคิดเห็น
โครงการมีแผนงานเวนคืนและก่อสร้างเมื่อไหร่ อย่างไร	ปัจจุบันโครงการอยู่ในขั้นตอนการออกแบบรายละเอียดโครงการ และจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ซึ่งคาดว่าจะแล้วเสร็จภายในเดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2565 จากนั้น กรมทางหลวงต้องนำส่งรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ไปที่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) เพื่อพิจารณาตามขั้นตอนเมื่อรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมผ่านการพิจารณาแล้ว กรมทางหลวงจะจัดตั้งงบประมาณการก่อสร้างโครงการและงบประมาณในการเวนคืน โดยการก่อสร้างโครงการจะใช้ระยะเวลาประมาณ 3 ปี จึงจะสามารถเปิดให้บริการได้
บริเวณจุดตัดถนนโครงการกับทางสัญจรในท้องถิ่น เป็นจุดเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ ซึ่งจะต้องเฝ้าระวัง และควรจัดทำป้ายเตือน ติดตั้งสัญญาณไฟให้ชัดเจน เพื่อให้ผู้ใช้ทางได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางมากยิ่งขึ้น	โครงการรับข้อเสนอแนะดังกล่าวไปพิจารณาดำเนินการให้มีความเหมาะสมต่อไป



โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางเลี่ยงเมืองหาดใหญ่ (ด้านตะวันตก)

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (การสัมมนา ครั้งที่ 1) (ต่อ)

สรุปประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

คำชี้แจง/การนำไปใช้ในโครงการ

เสนอให้ออกแบบจุดกลับรถ (U-Turn) ให้สอดคล้องกับการเดินทางเข้า-ออกชุมชน ได้อย่างสะดวก ปลอดภัย และลดอุบัติเหตุของชุมชน	โครงการจะออกแบบถนนตามมาตรฐานทางหลวง และจะพิจารณาในประเด็นจุดกลับรถ/การสัญจรของยานพาหนะในถนนท้องถิ่นที่ทางเลี่ยงเมืองตัดผ่านเป็นกรณีๆ เพื่อให้มีความสะดวกปลอดภัย และลดอุบัติเหตุที่จะเกิดขึ้นบริเวณที่ตัดผ่านชุมชน
เสนอให้มีการติดตั้งไฟส่องสว่างบริเวณทางแยกทางร่วม เพื่อความสะดวกปลอดภัยต่อผู้ใช้ทาง	โครงการรับข้อเสนอแนะดังกล่าวไปพิจารณาดำเนินการให้มีความเหมาะสมต่อไป
ปัจจุบันพบเห็นว่ามีเจ้าหน้าที่ลงสำรวจ และมีการติดสัญลักษณ์ในพื้นที่ จึงต้องการทราบว่าประชาชนที่อยู่ในเขตดังกล่าวจะเป็นผู้ที่ได้รับการเวนคืนหรือไม่	ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างการลงพื้นที่เพื่อสำรวจระดับงานทาง ไม่ใช่การสำรวจเพื่อการเวนคืน ทั้งนี้ เมื่อมีความชัดเจนของการสรุปแนวเส้นทางจะมีการแจ้งให้กับประชาชนในพื้นที่รับทราบต่อไป
ศูนย์ฝึกสุนัขครูโหม่ง เป็นพื้นที่ที่อยู่ในแนวการก่อสร้างถนนโครงการหรือไม่	โครงการรับไปตรวจสอบเพิ่มเติมว่าสถานที่ดังกล่าวอยู่ในแนวเส้นทางโครงการหรือไม่
ประชาชนในพื้นที่จะรับทราบแนวเส้นทางที่ชัดเจนเมื่อไหร่ อย่างไร	หลังจากการคัดเลือกแนวเส้นทางและรูปแบบการพัฒนาที่เหมาะสมแล้ว จะมีการจัดประชุมเพื่อชี้แจงรายละเอียดแนวเส้นทางและรับฟังความคิดเห็นของประชาชนในพื้นที่โครงการ เพื่อแจ้งรายละเอียดแนวเส้นทาง รูปแบบถนน พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากประชาชนในพื้นที่ เพื่อนำมาปรับปรุงแก้ไขให้สอดคล้องกับสภาพพื้นที่มากขึ้น
ในช่วงที่โครงการยังไม่มีเวนคืนหรือแผนการก่อสร้างที่ชัดเจน ประชาชนจะสามารถพัฒนาพื้นที่ หรือปลูกสร้างอาคารในที่ดินตัวเองได้หรือไม่ อย่างไร	ในระหว่างที่ยังไม่สามารถสรุปชัดเจนว่าแนวเส้นทางโครงการตัดผ่านพื้นที่ใดบ้าง ประชาชนยังสามารถพัฒนาพื้นที่หรือทำการก่อสร้างในพื้นที่ของตนเองได้ อย่างไรก็ตามเมื่อมีการสรุปแนวเส้นทางแล้วผู้ที่ได้รับผลกระทบจะได้รับค่าเวนคืนและค่าชดเชยตามหลักเกณฑ์การเวนคืนต่อไป
กรณีชาวบ้านที่ไม่มีเอกสารสิทธิ์ จะได้รับค่าชดเชยอย่างไรบ้าง ต้องการให้มีการพิจารณาค่าเวนคืนโดยใช้ราคาซื้อขายในตลาดและจ่ายค่าเวนคืนในอัตราที่เป็นธรรม	โดยหลักการ การพิจารณาเวนคืน จะประกอบไปด้วย ค่าที่ดิน ค่าสิ่งปลูกสร้าง ค่าผลไม้และไม้ยืนต้น ซึ่งจะดำเนินการภายหลังจากที่ได้มีพระราชกฤษฎีกาเวนคืนตามแนวเส้นทางแล้วโดยในการเวนคืนที่ดินตามพระราชบัญญัติ ว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2562 นั้น เปิดโอกาสให้มีกระบวนการมีส่วนร่วมจากผู้ที่เกี่ยวข้องในท้องถิ่น และให้ผู้แทนในท้องถิ่นมาร่วมเป็นคณะกรรมการกำหนดราคาชดเชยทรัพย์สิน เพื่อให้เกิดความเป็นธรรมต่อเจ้าของทรัพย์สินที่แนวเส้นทางโครงการตัดผ่าน และจะมีการประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับขั้นตอนการเวนคืนที่ดินและทรัพย์สินต่อประชาชนที่ได้รับผลกระทบ เพื่อสร้างความเข้าใจและแจ้งสิทธิที่ควรจะได้รับเพื่อลดความกังวลของประชาชนที่มีต่อการเวนคืน
หากแนวเส้นทางโครงการตัดผ่านแล้วเหลือพื้นที่บางส่วน จะมีมาตรการชดเชยเยียวยาอย่างไร	ในกรณีที่ดินถูกเวนคืนแล้วเหลือพื้นที่บางส่วนซึ่งไม่สามารถประกอบอาชีพหรืออยู่อาศัยในพื้นที่ดังกล่าวได้ เจ้าของสามารถร้องขอให้กรมทางหลวงเวนคืนพื้นที่ดังกล่าวทั้งแปลงได้ และในกรณีที่มิใช่เข้าเกณฑ์การร้องขอให้เวนคืนทั้งแปลงได้ กรมทางหลวงจะมีค่าชดเชยจากแปลงที่ดินเสียรูปเพิ่มให้
ปัจจุบันในพื้นที่อำเภอควนเนียงมีปัญหาน้ำท่วมขัง จึงขอให้โครงการลงพื้นที่หารือกับหน่วยงานในท้องถิ่นและผู้นำชุมชน เพื่อออกแบบระบบระบายน้ำให้มีความเหมาะสม	ในการศึกษาและออกแบบโครงการ จะทำการศึกษาและวิเคราะห์ด้านอุทกวิทยา โดยพิจารณาการออกแบบระบบระบายน้ำตามมาตรฐานของกรมทางหลวงให้สอดคล้องกับพื้นที่รับน้ำและลักษณะภูมิประเทศในปัจจุบัน ตลอดจนพิจารณาข้อมูลปัญหาน้ำท่วมซ้ำซากในพื้นที่ประกอบด้วย พร้อมทั้งจะร่วมปรึกษารัฐบาลหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและผู้นำชุมชน เพื่อให้การออกแบบระบบระบายน้ำโครงการสอดคล้องกับสภาพพื้นที่ สามารถระบายน้ำในแนวเส้นทางโครงการได้ดียิ่งขึ้น นอกจากนี้
ในแนวเส้นทางโครงการมีพื้นที่น้ำท่วมซ้ำซากอยู่หลายแห่ง เช่น บริเวณคลองแห ดังนั้น จึงขอให้ออกแบบระบบระบายน้ำในแนวเส้นทางโครงการ เพื่อให้สามารถระบายน้ำไปลงทะเลสาบได้อย่างรวดเร็ว และน้ำไม่ท่วมขังถนน	ในการศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) จะมีการศึกษาผลกระทบด้านการควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ โดยพิจารณาข้อมูลการระบายน้ำของพื้นที่ในปัจจุบัน และข้อมูลการออกแบบระบบระบายน้ำของโครงการ เพื่อประเมินผลกระทบและกำหนดเป็นมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เหมาะสมต่อไป

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (การสัมมนา ครั้งที่ 1)

สรุปประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง/การนำไปใช้ในโครงการ
<p>❖ ด้านสิ่งแวดล้อม</p> <p>ในกรณีที่แนวเส้นทางโครงการตัดผ่านพื้นที่สุสานอิสลาม (กูโบร์) มัสยิด รวมทั้งแหล่งโบราณที่สำคัญในพื้นที่ เช่น วัดคูเต่า วัดดอน ซึ่งเป็นจุดศูนย์รวมทางจิตใจของประชาชนในพื้นที่ ขอให้โครงการศึกษาออกแบบโครงการในช่วงที่ตัดผ่านพื้นที่ดังกล่าวให้เหมาะสม</p>	<p>ปัจจุบันในขั้นตอนการออกแบบแนวเส้นทางโครงการนั้น โครงการได้พิจารณาปรับแนวเส้นทางโครงการไม่ให้มีผลกระทบต่อพื้นที่อ่อนไหว เช่น มัสยิด กูโบร์ วัด สถานพยาบาล สถานศึกษา หรือพื้นที่ชุมชน อีกทั้งโครงการได้บรรจุเรื่องผลกระทบต่อโบราณสถานและสถานที่ที่ชุมชนเคารพนับถือไว้เป็นประเด็นสำคัญที่ต้องศึกษาในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมแล้ว อย่างไรก็ตามโครงการจะนำข้อคิดเห็นดังกล่าวไปพิจารณาเพิ่มเติมเพื่อให้การศึกษาโครงการมีความครบถ้วนสมบูรณ์มากยิ่งขึ้นต่อไป</p>
<p>❖ ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์</p> <p>ขอทราบการดำเนินงานในขั้นตอนต่อไป</p>	<p>ที่ปรึกษารวบรวมข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับจากการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ ๑ เสนอต่อกรมทางหลวง และจะนำข้อคิดเห็นที่ได้รับไปประกอบการศึกษาเพิ่มเติมทางด้านวิศวกรรม ด้านการจราจร และจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) และจะนำสรุปผลการประชุมฯ เผยแพร่ให้ประชาชนในพื้นที่รับทราบต่อไป และโครงการจะมีการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นครั้งต่อไป โดยคาดว่าจะดำเนินการในช่วงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2564</p>

ติดตามข้อมูลและสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับโครงการได้ที่

www.western-bypassatyai.com



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง

ชั้น 5 อาคารเฉลิม ๖ รัชชูปถัมภ์ ถนนพระรามหก แขวงทุ่งพญาไท

เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400 โทร.0 2354 1036



UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

เลขที่ 81 ซอยอุดมสุข 41 ถนนสุขุมวิท แขวงบางจาก เขตพระโขนง

กรุงเทพมหานคร 10260

หมายเลขติดต่อ : 02 763 2828 ต่อ 4097



บริษัท โชติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด

1473/4 อาคารโชติจินดา ซ.พัฒนาการ 31/1 ถ.พัฒนาการ

แขวงสวนหลวง เขตสวนหลวง กรุงเทพมหานคร 10250

หมายเลขติดต่อ : 02 318 7235



บริษัท ดาวฤกษ์ คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด

เลขที่ 428/139-140 ถนนพระยาสุเรนทร์ แขวงบางชัน

เขตคลองสามวา กรุงเทพฯ 10510

โทร. 0 2375 5422 โทรสาร 0 2375 5427